NOTA DE PRENSA

Las ITVs recuerdan la especial importancia de tener a punto el alumbrado y la señalización en los desplazamientos durante el invierno

Madrid 19 de diciembre de 2016.- La llegada del invierno y en especial con las fiestas navideñas conlleva un significativo incremento de los desplazamientos en carretera. A esto se une que el último mes del año es el que cuenta con menor cantidad de horas de luz solar con lo que disponer de un alumbrado y señalización en correcto funcionamiento es de especial importancia para evitar accidentes de tráfico en esta época del año.

Los defectos técnicos graves en alumbrado y señalización -lejos de ser anecdóticos- son la principal causa de rechazo de los vehículos que se someten a la ITV. En el año 2015 el 25% del total de fallos técnicos graves detectados en primera inspección se dio en este apartado. De hecho, los fallos en alumbrado y señalización son especialmente frecuentes en motocicletas, turismos y vehículos agrícolas. En estos vehículos los defectos graves en este capítulo suponen el 32% del total de fallos técnicos graves detectados en motocicletas; el 25% de defectos graves de los turismos y el 40% de fallos de especial gravedad en vehículos agrícolas.

La detección y reparación de estos defectos graves, **habrán evitado** un importante número de accidentes o situaciones de peligro.

Según las estadísticas de la DGT, **durante el mes de diciembre de 2015 se produjeron un total de 7.944 accidentes de tráfico con víctimas**. De estos, 4.497 (56,6% del total) se dieron durante el día, 565 (7,2%) fueron en el amanecer o en el atardecer; 2.069 (26%) se produjeron durante la noche en vías que contaban con iluminación artificial y 813 accidentes (10,2%) fueron durante la noche en vías donde el conductor no contaba con más iluminación que la que le proporcionaba su propio vehículo. **En total, un 43,4% de los accidentes en diciembre se dieron en momentos del día con baja o nula iluminación solar**.

Las estadísticas de fallecidos en accidentes de tráfico arrojan datos más graves. **Si durante el conjunto del año casi el 40% de fallecidos se producen en el periodo comprendido entre el crepúsculo y el amanecer, en el mes de diciembre ese porcentaje crece significativamente.** En diciembre de 2015, según la DGT los accidentes de tráfico se cobraron 146 víctimas mortales. De ellas, 72 (49,3% del total) fueron por accidentes durante el día, 9 (6,2%) en accidentes durante el crepúsculo y el alba, 18 (12,3%) en carreteras iluminadas con luz artificial y 47 (32,2%) en carreteras sin iluminación artificial. En total, 50,7% de los fallecidos se dieron en accidentes en momentos del día con baja visibilidad y donde el alumbrado y señalización son cruciales para la seguridad del conductor.

AECA-ITV

Es una asociación empresarial sin ánimo de lucro, integrada en la actualidad por la práctica totalidad de empresas (privadas y públicas) que prestan el servicio de ITV. En España existen 460 Centros de ITV con 1.197 líneas de inspección.

Para más información:
Eduardo Serna Álvarez
Tlf.: 91 444 12 80 – 606 058 462
eserna@offoncomunicacion.com
www.offoncomunicacion.com

Síguenos en Twitter:
AECA-ITV
@AECA_ITV